








BayWa Schmierstoffaktion





Produktübersicht

Maschinen- und
Betriebshilfsring
Ebersberg / München-Ost e.V.



<p>1</p>	<p>TECTROL MULTIGEAR EP 8090  SAE 80W-90 EP-Mehrbereichs-Getriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe in Pkw, Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen. <u>Spezifikationen:</u> API GL-4 / GL-5 <u>Anwendungsempfehlungen:</u> DTFR 12B100 (MB 235.0) / 13B100 (MB 235.1), MAN 342 Typ M1 / 342 Typ M2, MIL - L-2105 D, NATO O-226, Volvo 1273,10 (97310), ZF TE-ML 05A / 07A / 08 / 12E / 16B / 17B / 19B / 21A</p>
<p>2</p>	<p>TECTROL HLP 46  ISO VG 46 Schmier- und Hydrauliköl mit Additiven zur Verbesserung des Korrosions- und Verschleißschutzes sowie der Alterungsbeständigkeit. <u>Spezifikationen:</u> DIN 51 524-2 HLP <u>Anwendungsempfehlungen:</u> AFNOR NF E 48-603 (HM, HV), CETOP RP 91 H (HM, HV), Denison Filterability TP 02100, German Steel SEB 181222, Hoesch HWN 2333, SIS SS 155434, Sperry Vickers / Eaton M2950-S und I-286-S, U.S. Steel 126 / 127, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Bosch Rexroth</p>
<p>3</p>	<p>TECTROL re:HYD 46  ISO VG 46 Hydrauliköl HLP mit ressourcenschonenden Eigenschaften, CO₂-reduziert. Universell einsetzbares demulgierendes Hydrauliköl, auch zur Umlauf- und Lagerschmierung geeignet und für alle Anwendungen in mobilen und stationären Hydraulikanlagen einsetzbar. <u>Spezifikationen:</u> DIN 51 524-2 HLP, ISO 11158 HM <u>Anwendungsempfehlungen:</u> AFNOR NF E 48-603 (HM, HV), CETOP RP 91 H (HM, HV), Denison Filterability TP 02100, German Steel SEB 181222, Sperry Vickers / Eaton M2950-S und I-286-S, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Bosch Rexroth</p>
<p>4</p>	<p>TECTROL SÄGEKETTENÖL  Hochleistungssägekettenöl auf Mineralölbasis mit extremem Verschleißschutz und hoher Viskosität von 100 mm²/s, dadurch geringerer Schwertverschleiß. Anwendungsempfehlungen für Motorsägen der Marken STIHL, HUSQVARNA, DOLMAR, SOLO und weiterer Hersteller</p> <p>TECTROL SÄGEKETTENÖL ist ein mineralölbasisches, gut haftendes Kettenöl für die Schmierung von Sägeketten. TECTROL SÄGEKETTENÖL ist für Hochleistungsmotorsägen aller Fabrikate, wie z.B. DOLMAR, HUSQVARNA, SOLO, STIHL geeignet. TECTROL SÄGEKETTENÖL gewährleistet einen äußerst niedrigen Ketten- und Schwertverschleiß. TECTROL SÄGEKETTENÖL ermöglicht auf Grund seiner günstigen Viskosität einen universellen Einsatz im Sommer und Winter</p>

<p>5</p>	<p>TECTROL TERRA SÄGEKETTENÖL BLUE</p>  <p>Biologisch schnell abbaubares Sägekettenhaftöl auf Basis nativer Pflanzenöle für den professionellen Einsatz in Motorsägen. Ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen Blauer Engel (RAL-UZ 178) und dem europäischen Umweltzeichen EU-Ecolabel (Euromargerite). Das Produkt ist vom Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik (KWF) getestet worden und ist mit dem KWF-Prüfzeichen ausgestattet. Anwendungsempfehlungen für Motorsägen der Marken STIHL, HUSQVARNA, DOLMAR, SOLO und weiterer Hersteller</p>
<p>6</p>	<p>TECTROL SUPER 2000 PRO</p>  <p>Multifunktionsöl (STOU) für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, Getriebe, Nassbremssysteme, Hydrauliken und Turbokupplungen von Land-, Forst- und Baumaschinen. <u>Spezifikationen:</u> API CG-4 / GL-4 <u>Anwendungsempfehlungen:</u> ACEA E3, Allison C-4, CAT TO-2, CNH New Holland NH 410 B, Ford M2C 134-A, John Deere J 27, Massey Ferguson CMS M 1144 / M 1145, ZF TE-ML 05K / 06B / 06C / 07B / 07D, zudem einsetzbar in Getriebe- und Hydrauliksystemen der Marken Case / Claas / Deutz / Fendt / John Deere / Steyr / Valtra</p>
<p>7</p>	<p>TECTROL re:STOU</p>  <p>Multifunktions-Leichtlauföl (STOU) mit ressourcenschonenden Eigenschaften, CO₂-reduziert. Als Motorenöl für Land-, Forst- und Baumaschinen mit Dieselmotoren (ACEA E3) mit und ohne Turboaufladung hervorragend geeignet. Außerdem geeignet für Getriebe, Getriebe-/Hydrauliksysteme, Systeme mit integrierten Nassbremsen und/oder im Ölbad laufenden Kupplungen, sowie Achsen mit und ohne Differenzialsperren in Land- und Baumaschinen. <u>Spezifikationen:</u> API CG-4 / GL-4 <u>Anwendungsempfehlungen:</u> ACEA E3, Allison C-4, CAT TO-2, CNH New Holland NH 410 B / NH 82009203 (20W-40), DIN 51 524-3 HVLPOD, Ford M2C 134-A, John Deere J 27, Massey Ferguson CMS M 1135 / M 1139 / M 1144, ZF TE-ML 05K / 06C / 07D, zudem einsetzbar in Getriebe- und Hydrauliksystemen der Marken Case / Claas / Deutz / Fendt / John Deere / Steyr / Valtra</p> <p>Was ist es? Für TECTROL re:STOU werden spezielle reraffinierte Grundöle aus der Kreislaufwirtschaft verwertet. So werden bei der Herstellung im Vergleich zu herkömmlichen Schmierstoffen, die aus Rohöl gewonnen werden, CO₂ und Energie signifikant eingespart. Das Multifunktions-Leichtlauföl eignet sich besonders für Dieselmotoren (ACEA E3) in Land-, Forst- oder Baumaschinen, mit und ohne Turboaufladung.</p> <p>Was kann es? TECTROL re:STOU bietet bei kalten Umgebungstemperaturen eine sehr schnelle Durchölung und schützt damit effektiv vor Verschleiß. Während die Herstellung mittels Recycling Ressourcen und Klima schont, verbessert die sehr gute Schmiersicherheit den Zustand der Bauteile und trägt zu einer erheblichen Senkung der Betriebs- und Wartungskosten bei. Außerdem kann das Leichtlauföl problemlos in Getrieben und Hydrauliksystemen mit nassen Bremsen namhafter Traktoren-Hersteller eingesetzt werden.</p>

	<p>Reduzierung der CO2-Emissionen*: 20 l Kanister: 13,5 kg CO2-Einsparung 205 l Fass: 138,2 kg CO2-Einsparung *LCA (ifeu 2022) auf Basis von ISO 14040/44, DEKRA zertifiziert</p>
8	<p>TECTROL TURBO 1040</p>  <p>Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen und Pkw mit und ohne Turboaufladung als Rationalisierungssorte. <u>Spezifikationen:</u> ACEA A3/B4 / E7, API CI-4 / SL, Cummins CES 20078, Detroit Diesel DDC 93K215, GLOBAL DHD-1, JASO DH-1-17, MTU Ölkategorie 2 <u>Anwendungsempfehlungen:</u> Deutz DQC III-18, DTFR 15B110 (MB 228.3), MACK EO-N, MAN M 3275-1, MB 229.1H, Renault RLD-2, Volvo VDS-3</p>
9	<p>TECTROL HD 1540</p>  <p>SAE 15W-40 HD-Motorenöl für alle Diesel- und Ottomotoren für den Einsatz unter normalen Bedingungen. Für Fahrzeuge mit und ohne Turboaufladung. <u>Spezifikationen:</u> ACEA A3/B4 / E7, API CI-4 / SL <u>Anwendungsempfehlungen:</u> Allison C-4, CAT ECF-1-a, Cummins CES 20076 / CES 20077 / CES 20078, Deutz DQC III-18, DTFR 15B110 (MB 228.3), GLOBAL DHD-1, MACK EO-N, MAN M 3275-1, MB 229.1H, Renault RLD-2, Volvo VDS-3</p>
10	<p>TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040 M</p>  <p>Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Grundöle, das speziell für emissionsarme MAN, Mercedes-Benz und Deutz Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren und Partikelfiltern entwickelt wurde. Freigaben: Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110 (MB 228.51), MAN M 3271-3 <u>Spezifikationen:</u> ACEA E11 / E7 / E8, API CI-4, JASO DH-2 <u>Anwendungsempfehlungen:</u> ACEA E6 / E9, Cummins CES 20076 / CES 20077, MACK EO-N, MAN M 3271-1 / M 3477, MTU -Ölkategorie 3.1, Renault RGD / RLD-2 / RXD, Volvo VDS-3</p>
11	<p>TECTROL UTTO – MHF</p>  <p>SAE 10W-30 SAE 80W Multifunktionsöl (UTTO) für Getriebe, Getriebe-/Hydrauliksysteme und Power-Take-Off-Kupplungen mit und ohne nasse Bremsen. Spezifikationen: API GL-4 Anwendungsempfehlungen: AGCO Powerfluid 821 XL / Q-186 (Whitefarm), Allison C-4, Case MS 1207 / MS 1209 / MS 1210 / MS 1230 / MS 1317, CNH New Holland MAT 3505 / MAT 3506 / MAT 3509 / MAT 3510 / MAT 3525 / MAT 3526 / NH 410 B, FNHA -2-C-200.00 / -2-C-201.00, Ford M2C 86-B / M2C 86-C, John Deere J 20 C / J 20 D, Kubota UDT, Massey Betreff Angebot 1-2240023245 Datum 05.03.2024 Seite 8 Ferguson CMS M 1135 / M 1141 / M 1143 / M 1145, ZF TE-ML 03E / 05F / 06K / 17E, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Landini / Renault Transmissions / Same Transmissions</p>

12**TECTROL re:UTTO**
SAE 10W-30 SAE 80W

Multifunktionsöl (UTTO) mit ressourcen schonenden Eigenschaften, CO2-reduziert. Multifunktionsöl (UTTO) für Getriebe, Getriebe-/Hydrauliksysteme, Systeme mit integrierten Nassbremsen und/oder im Ölbadlaufenden Kupplungen sowie Achsen mit und ohne Differenzialsperren in Land- und Baumaschinen.

Spezifikationen: API GL-4

Anwendungsempfehlungen: Allison C-4, CAT MTO / TO-2, CNH New Holland NH 410 B, DIN 51 524-3 HVLP-D, Ford M2C 134-D / M2C 86-B, John Deere J 20 C, Kubota UDT, Massey Ferguson CMS M 1135 / M

1141 / M 1145, Sperry Vickers / Eaton M2950-S und I-286-S, UTTO SAE 10W-30, Volvo WB 101 (ausgenommen Grader-Hinterachse), zudem einsetzbar in Getriebe- und Hydrauliksystemen der Marken Case / Claas / Deutz / John Deere / Steyr / Valtra usw., zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Yanmar

Was ist es?

TECTROL re:UTTO ist ein Multifunktionsöl, das aus speziellen, reraffinierten Grundölen besteht. Durch die Kreislaufwirtschaft entstehen wesentlich weniger CO2-Emissionen als bei der Herstellung herkömmlicher Produkte aus Rohöl. Es eignet sich für die verschiedensten Getriebe-Anwendungen in Land- und Baumaschinen, von Getriebe-Hydraulik-Systemen und Systemen mit integrierten Nassbremsen bis hin zu Kupplungen, die im Ölbad laufen, oder Achsen mit und ohne Differenzialsperren.

Was kann es?

Neben der deutlichen Reduzierung des Ressourcenverbrauchs und der CO2-Emissionen erfüllt TECTROL re:UTTO auch die hohen Leistungsanforderungen vieler namhafter Landmaschinenhersteller. Das gilt nicht nur für die außerordentliche Schmiersicherheit, die Wartungskosten spart, sondern auch für die Betriebssicherheit bei hohen und niedrigen Temperaturen. Das Zusammenspiel schont die Maschinen, das Klima und reduziert die Betriebskosten.

Reduzierung der CO2-Emissionen*:
20 l Kanister 20,7 kg CO2e-Einsparung
205 l Fass 212,6 kg CO2e-Einsparung

*LCA (ifeu 2022) auf Basis von ISO 14040/44, DEKRA zertifiziert, Bezogen auf den Basisölanteil.

13**TECTROL COOLPROTECT S (Kanister)**

Kühlerschutzmittel für Verbrennungsmotoren auf Basis von Ethylenglykol. Frei von Silikat, Borat, 2-Ethylhexansäure, Nitrit, Amin und Phosphat.

Spezifikationen: AFNOR NF R 15-601, AS 2108-2004, ASTM D 1384 / D 3306, BS 6580, SAE J1034

14**TECTROL COOLPROTECT SI-OAT**

Langzeit-Kühlerschutzmittel mit SI-OAT-Technologie für Verbrennungsmotoren auf Ethylenglykol-Basis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei. Schützt alle Motoren, insbesondere hochbelastete Aluminiummotoren, hervorragend vor Frost, Rost und Überhitzung. Es verhindert wirkungsvoll Korrosion und Ablagerungen im Kühlsystem.

Freigaben: DTFR 29C120, MAN 324 Typ Si-OAT, MB-Freigabe 325.6 Spezifikationen: ASTM D 3306 / D 4985 / D 6210, CUNA NC 956-16, ÖNORM V 5123, SAE J1034 Anwendungsempfehlungen: Cummins CES 14603, Deutz DQC CC-14, MTU / MTL 5048, VW Audi Seat und Škoda / TL 774-G = G12++

<p>15</p>	<p>TECTROL MULTI-FETT EP 2 400G Patronen Hochwertiges EP-Mehrzweckfett auf Lithiumseifenbasis mit hervorragenden Tieftemperatureigenschaften. Universell einsetzbar für verschiedene Fettschmierstellen an Pkw, Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen. <u>Spezifikationen:</u> DIN 51 502 KP 2 K-30, ISO -L-X-CCIB 2 <u>Anwendungsempfehlungen:</u> Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -30 C bis +120 C, kurzzeitig +130 C</p> 
<p>16</p>	<p>TECTROL ECO BENZIN 2 PLUS Gebrauchsfertiges Sonderkraftstoffgemisch für 2-Takt-Motoren mit den Mischungsverhältnissen 1:25 bis 1:100. Schont Umwelt und Gesundheit. Optimierte Zündwilligkeit und effiziente Verbrennung erhöhen Leistung und Lebensdauer der Motoren. Freigaben Emak efco / Oleo-Mac, kwf Gütesiegel (Kuratorium für Waldarbeit und Forstwirtschaft) <u>Anwendungsempfehlungen:</u> DIN 51 641 (Deutsche Norm), SN 181163 (Schweizer Norm), SS 15 54 61 (Schwedische Norm), Ziegler TS 2/5 Ultra-Pico, zudem bestens für 2-Takt-Motorgeräte der Marken STIHL, HUSQVARNA, DOLMAR, SOLO und weiterer Markenhersteller geeignet</p> 
<p>17</p>	<p>TECTROL MELKMASCHINENÖL UNIVERSAL ISO VG 46 Hochleistungs-Melkmaschinenöl (Vakuumpumpenöl) für alle Melkanlagen.</p> 