

PRODUKTINFORMATION

TECTROL

re:STOU

Das Multifunktions-Leichtlauföl (STOU), das CO₂ einspart

Was ist es?

Für TECTROL re:STOU werden spezielle reraffinierte Grundöle aus der Kreislaufwirtschaft verwertet. So werden bei der Herstellung im Vergleich zu herkömmlichen Schmierstoffen, die aus Rohöl gewonnen werden, CO₂ und Energie signifikant eingespart. Das Multifunktions-Leichtlauföl eignet sich besonders für Dieselmotoren (ACAE E3) in Land-, Forst- oder Baumaschinen, mit und ohne Turboaufladung.

Was kann es?

TECTROL re:STOU bietet bei kalten Umgebungstemperaturen eine sehr schnelle Durchölung und schützt damit effektiv vor Verschleiß. Während die Herstellung mittels Recycling Ressourcen und Klima schont, verbessert die sehr gute Schmiersicherheit den Zustand der Bauteile und trägt zu einer erheblichen Senkung der Betriebs- und Wartungskosten bei. Außerdem kann das Leichtlauföl problemlos in Getrieben und Hydrauliksystemen mit „nassen“ Bremsen namhafter Traktoren-Hersteller eingesetzt werden.

Reduzierung der CO₂-Emissionen*:

20 l Kanister	13,5 kg CO ₂ e-Einsparung
205 l Fass	138,2 kg CO ₂ e-Einsparung
1000 l IBC	674 kg CO ₂ e-Einsparung
lose im TKW	67,4 kg pro 100 l CO ₂ e-Einsparung

*LCA (ifeu 2022) auf Basis von ISO 14040/44, DEKRA zertifiziert



PRODUKTINFORMATION

TECTROL

re:STOU

Das Multifunktions-Leichtlauföl (STOU), das CO₂ einspart

Vorteil	Nutzen
Optimiert in Bezug auf Nachhaltigkeit und Ökobilanz	Schont die Umwelt durch CO ₂ -optimierte und ressourcenschonende Herstellung
Gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten	Gutes Kaltstartverhalten, schnelle Durchölung des Motors auch bei niedrigen Temperaturen.
Guter Verschleißschutz	Gute Schmiersicherheit schont die Bauteile und verringert die Wartungskosten
Multifunktionsöl (STOU)	Hohe Rationalisierungsmöglichkeit, für Motor, Hydraulik und Getriebe (mit und ohne Nassbremse)

Kenndaten (Durchschnittswerte)		
Kennwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40°C	89,30 mm ² /s	DIN 51 562 - 1
kinematische Viskosität bei 100°C	13 mm ² /s	DIN 51 562 - 1
Viskositätsindex	145	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	0,860 g/ml	DIN EN ISO 12185
Pourpoint	-40 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	>220 °C	DIN ISO 2592
Basenzahl (TBN)	11 mg KOH/g	DIN ISO 3771

PRODUKTINFORMATION

TECTROL

re:STOU

Das Multifunktions-Leichtlauföl (STOU), das CO₂ einspart

Viskosität

» SAE 10W-40 – SAE 80W-90

Spezifikationen

» API CG-4/GL-4

Anwendungsempfehlungen

- » ACEA E3
 - » Allison C-4
 - » CAT TO-2
 - » CNH New Holland NH 410 B/NH 82009203 (20W-40)
 - » DIN 51 524-3 HVLP-D
 - » Ford M2C 134-A
 - » John Deere J 27
 - » Massey Ferguson CMS M 1135/M 1139/M 1144
 - » ZF TE-ML 05K/06C/07D
 - » zudem einsetzbar in Getriebe- und Hydrauliksystemen der Marken Case/Claas/Deutz/Fendt/John Deere/Steyr/Valtra usw.
- Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

BayWa Shop: <https://www.baywa.de/de/pp-18446702>

Herausgebende Stelle:
BayWa AG, München
Energie
Technischer Einkauf Schmierstoffe
Telefon: +49 89 9222-2039

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 15.01.24 Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten. Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter